



N° D'IMPRIMÉ T12819692

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGI

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		28/01/2022	22018579																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/02/2019 : 43163 km / 20/01/2020 : 53814 km / 18/01/2021 : 64620 km																																																																								
27/01/2024																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 27/01/2023																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S068T093																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL STANFLO CT DU VAL D'ARGENT																																																																										
(3) COORDONNÉES : ZI DE BOIS L'ABBESSE 68660 LIEPVRE Tél : 03 89 58 96 87																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 067F1033																																																																										
NOM ET PRÉNOM : FAHRLAENDER Jonathan																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
DB-822-QG (F)	04/03/2019	23/12/2013																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
FORD	TRANSIT CUSTOM																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WFOYXXTTGYDD129	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10FRDCT037W1	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
77237		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.8 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1320 daN</td> <td colspan="2">1039 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>447 daN</td> <td>480 daN</td> <td>348 daN</td> <td>377 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>447 daN</td> <td>480 daN</td> <td>348 daN</td> <td>377 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.5 m-1) C2 : 0.16 m-1 C3 : &lt;0.1 m-1 C4 : &lt;0.1 m-1 Moyenne : &lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %		Forces verticales :	1320 daN		1039 daN		Frein de service					Forces de freinage :	447 daN	480 daN	348 daN	377 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	447 daN	480 daN	348 daN	377 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.5 m-1) C2 : 0.16 m-1 C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %																																																																							
Forces verticales :	1320 daN		1039 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	447 daN	480 daN	348 daN	377 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	7 %		8 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	447 daN	480 daN	348 daN	377 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (0.5 m-1) C2 : 0.16 m-1 C3 : <0.1 m-1 C4 : <0.1 m-1 Moyenne : <0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.8 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										